



• **QUESTION N°1 :** **(6 points)**

Au retour d'une plongée à 40 mètres dans le courant, vous remarquez un plongeur qui paraît très fatigué et qui a du mal à se tenir debout.

En le questionnant, vous apprenez qu'il a respecté la vitesse de remontée et ses paliers mais qu'il a effectué un long trajet la veille et s'est couché tard.

- Quel accident suspectez vous ? (1 pt)
- Quelle conduite adoptez vous ? (2 pts)
- Quelles sont la ou les erreurs commises ? (3 pts)

• **QUESTION N°2 :** **(4 points)**

En tant que guide de palanquée, quelles consignes spécifiques allez-vous donner à vos plongeurs au regard de la protection du milieu et des risques d'accidents qui y sont liés ?

• **QUESTION N°3 :** **(6 points)**

L'hyperventilation peut avoir des conséquences dangereuses lors de plongées en apnée.

- a) De quel accident peut-elle être la cause ? (1 pt)
- b) Expliquer le mécanisme de cet accident. (3 pts)
- c) Citez les préventions de cet accident. (2 pts)

• **QUESTION N°4 :** **(4 points)**

Gilles, guide de palanquée, emmène deux N2 sur un tombant à 35 m. Arrivé au fond il s'aperçoit que l'un d'eux ne répond pas à ses signes et regarde fixement son profondimètre.

- a) De quel problème s'agit-il ? (2 pts)
- b) Conduite à tenir ? (2 pts)