



• **QUESTION N°1 :** **(6 points)**

Un plongeur de votre palanquée au retour à bord, reste prostré à l'arrière du bateau. Il a déjà plongé ce matin à 40 m, et cet après-midi, vous êtes descendus à 42 m à nouveau. Lors de cette deuxième plongée, une forte houle et un courant important ont perturbé les paliers.

- a) Quel accident suspectez vous ? (1 pt)
- b) Quelles erreurs éventuelles ont été commises et qu'aurait-il fallu faire pour éviter cet accident ? (5 pts)

• **QUESTION N°2 :** **(4 points)**

- a) Quelles sont les conséquences du froid ? (1 pt)
- b) Quels sont les moyens de préventions ? (1 pt)
- c) Quels conseils donnez vous en tant que guide de palanquée ? (2 pts)

• **QUESTION N°3 :** **(6 points)**

L'essoufflement en plongée présente un danger

- a) Quelles en sont les causes ? (2pts)
- b) A l'aide d'un schéma, donnez le mécanisme de l'essoufflement ? (2 pts)
- c) Expliquez en quoi l'essoufflement peut-il générer d'autres accidents et lesquels ? (2 pts)

• **QUESTION N°4 :** **(4 points)**

Gilles, guide de palanquée, emmène deux N2 sur un tombant à 35 m. Arrivé au fond il s'aperçoit que l'un d'eux ne répond pas à ses signes et regarde fixement son profondimètre.

- a) De quel problème s'agit-il ? (1 pt)
- b) Conduite à tenir ? (3 pts)